**PROCEDURY OBSŁUGI TECHNICZNEJ**

1. **PROCEDURA WAZENIA I WYMIAROWANIA URZĄDZENIA LATAJĄCEGO MOTOPARALOTNI** 
   1. **Cel procedury**

Celem czynności opisanej w procedurze jest

- określenie masy własnej UL

- określenie położenia środka ciężkości

**1.2 Kto może wykonać czynności ważenia UL**

- producent tego UL

- upoważniona organizacja obsługowa

**1.3 Wybór miejsca ważenia**

- miejsce musi być o równy i twardy podłożu

- miejsce w którym wyeliminowany jest wpływ wiatru (najlepiej w hangarze lub pomieszczeniu zamkniętym)

**1.4 Przyczyny , które wymuszają okresowe lub doraźne ważenie UL**

a) **Okresowe** – Ważenie wg ustalonego przepisami eksploatacji UL , okresu kalendarzowego

b) **Doraźne –** po zmianie wyposażenia , po głównym remoncie lub poważnej naprawie

**1.5 Ustawienie i wypoziomowanie wag**

Wszystkie wagi muszą być ustawione na jednym poziomie. Jeżeli do ważenia użyto jednej wagi to waga ma być wpięta w punkt mocowania skrzydła.

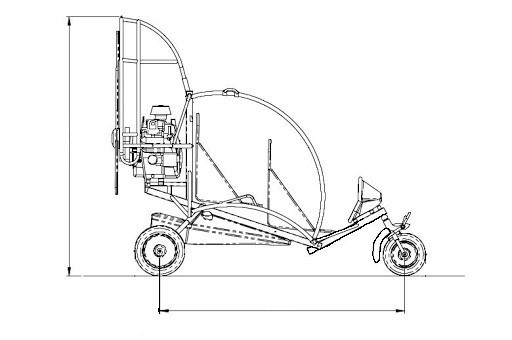
**1.6 Przygotowanie UL do ważenia**

- usunąć z UL wszystkie przedmioty nie będące stałym wyposażeniem wpisanym do Książki UL

- usunąć ze zbiornika (zbiorników) zużywalne paliwo natomiast oleje i płyny chłodzące uzupełnić do stanu maksymalnego

,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,

,,,,,,,,



1. **Rysunki poglądowe z wymiarów UL**

Rysunek 1 ( wysokość i długość )

Obraz zawierający transport

Opis wygenerowany automatycznie

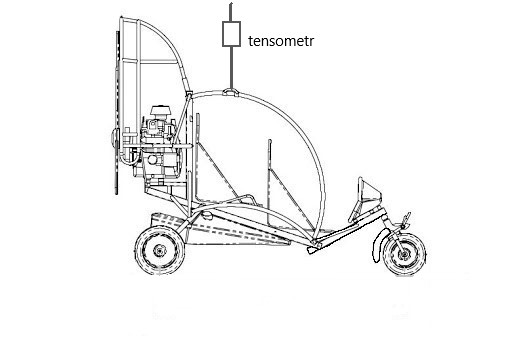
………

Rysunek 2 (szerokość )

1. **Sposób ważenia UL**

Pomiarów ważenia wykonano elektroniczną wagą firmy AXIS typ: FB00 nr. 0026 tensometrem elektronicznym typ DEE-A s/n 5E86352





Masa własna UL wynosi ……………………KG

…………………………………………………………………………………………………

Podpis , dane mechanika oraz podmiotu

…………………………………………………………………………………………………

Data